

Uproszczona dokumentacja projektowa

Nazwa projektu:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 111338 L
w miejscowości Stara Wieś od km 0+000 do km 0+893.”**

Branża – **drogowa**

Jednostka ewidencyjna:

060405_2 Gmina Mircze

Obręb:

223 Stara Wieś

Nr działki:

1327, 1188

Inwestor:

**Gmina Mircze
ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze**

Projektant:

**Monika Skubisz
(upr. nr LUB/0201/PWBD/16)**

Hrubieszów, kwiecień 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Plan orientacyjny - rys. nr 1
4. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
5. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny - rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- umowa,
- mapa ewidencyjna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 2003.07.10),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- obowiązujące normy i literatura techniczna.

II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 111338 L w miejscowości Stara Wieś od km 0+000 do km 0+893.

Inwestorem jest Gmina Mircze ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze.

III. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja, która obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 111338 L w miejscowości Stara Wieś od km 0+000 do km 0+893. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 893 m.

Istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię z betonu cementowego. Pobocza gruntowe wymagają uzupełnienia i wyrównania. Przy przedmiotowej drodze znajdują się gospodarstwa rolne oraz grunty uprawne. Droga stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców. Planowana do wykonania przebudowa drogi znacząco poprawi stan bezpieczeństwa ruchu drogowego

Początek przebudowywanego odcinka drogi znajduje się na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej. Koniec przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 111358 L.

Roboty budowlane zaprojektowano w zakresie niewymagającym zmiany granicy istniejącego pasa drogowego.

Parametry istniejącej drogi:

- klasa techniczna - L
- przekrój drogi szlakowy
- nawierzchnia z betonu cementowego
- szerokość nawierzchni 4,5 m
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe – 2 %

Przebudowa drogi mieści się w całości w istniejących granicach pasa drogowego.

IV. Opis elementów projektowanych

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie mapy ewidencyjnej oraz własnych pomiarów w terenie.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój drogi szlakowy
- szerokość nawierzchni 5,5 m
- pobocza utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 m
- pochylenie poprzeczne daszkowe – 2 %

Do zakresu robót nie wchodzi wycinka drzew w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- | | |
|--|---------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | - 5 cm |
| – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | - 10 cm |

Konstrukcja poszerzenia istniejącej jezdni obustronnie o 0,5 m:

- | | |
|---|---------|
| – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | - 5 cm |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | - 20 cm |
| – podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowany w betoniarni o $R_m=2,5$ MPa | - 10 cm |
| – piasek stabilizowany mechanicznie | - 10 cm |

utwardzenie poboczy:

- | | |
|---|---------|
| warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 | - 10 cm |
|---|---------|

Skrajnia drogi wynosząca minimum 4,5 m jest zachowana.

Istniejący sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie i będzie odbywał się powierzchniowo.