

Uproszczona dokumentacja projektowa

Nazwa projektu:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej, działki nr ewid. 406/11 i 474
- ul. Słoneczna w Mirczu.”**

Branża – **drogowa**

Jednostka ewidencyjna:

060405_2 Gmina Mircze

Obręb:

201 Mircze

Nr działki:

406/11, 474

Inwestor:

Gmina Mircze

ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze

Projektant:

Monika Skubisz

(upr. nr LUB/0201/PWBD/16)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Informacja BiOZ
3. Plan orientacyjny - rys. nr 1
4. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2
5. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny - rys. nr 3

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- umowa,
- mapa zasadnicza,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 2003.07.10),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26),
- obowiązujące normy i literatura techniczna.

II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej, działki nr ewid. 406/11 i 474 - ul. Słoneczna w Mirczu.

Inwestorem jest Gmina Mircze ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze.

III. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Początek remontowanego odcinka drogi znajduje się przy krawędzi drogi powiatowej nr 3438 L. Inwestycja obejmuje dwie krzyżujące się drogi. Odcinek pierwszy o długości 265 m i odcinek drugi (od osi odcinka nr 1) o długości 71 m.

Droga posiada nawierzchnię twardą z płyt betonowych typu trylinka o szerokości 5,0 m w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia na całym odcinku jest wyeksploatowana i zdegradowana. Występują liczne spękania i nierówności.

Na trasie projektowanej przebudowy drogi występuje sieć wodociągowa, energetyczna i sieć kanalizacji sanitarnej. Ze względu na charakter robót i wykonywanie prac nawierzchniowych po istniejącym terenie uzbrojenie to nie będzie kolidować z planowanymi robotami.

IV. Opis elementów projektowanych

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie mapy zasadniczej oraz własnych pomiarów w terenie.

Szerokość nawierzchni będzie wynosiła 5,0 m. Zaprojektowano również miejscową wymianę istniejącego zniszczonego krawężnika betonowego na krawężnik 15*30*100.

Projektowany przekrój drogi – uliczny. Pochylenie poprzeczne dwustronne 2 % na odcinku o długości 265 m i na odcinku o długości 71 m pochylenie poprzeczne jednostronne 2 %.

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

- | | |
|--|------------|
| – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S | - 5 cm |
| – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | - śr. 7 cm |

V. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki 406/11 i 474.

VI. Informacja dotycząca wpisania obiektu do rejestru zabytków.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie udokumentowanych stanowisk archeologicznych, na terenie objętym ochroną konserwatorską.

VII. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

Projektowana inwestycja nie stwarza żadnych uciążliwości ani zagrożeń dla środowiska. Warunki po przebudowie drogi zostaną zmienione na korzystniejsze w odniesieniu do stanu istniejącego.

Decyzja środowiskowa na przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest wymagana.

VIII. Organizacja ruchu.

Stała organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26)

OŚWIADCZAM

że, projekt przebudowy drogi wewnętrznej, działki nr ewid. 406/11 i 474
- ul. Słoneczna w Mirczu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami
technicznymi oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej. Dokumentacja
jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant