

PRGR.6220.6.2017

Wg rozdzielnika

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie ul. Turystyczna 7a, 20-207 Lublin

o r z e k a m

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chełm – Hrubieszów – Witków – Dolhobyczów – granica państwa na odcinku Mircze – Witków od km 75+200 do km 80+260”.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Należy tak prowadzić prace projektowe a następnie budowlane by nie doprowadzić do wycinki klonu zwyczajnego w ok. km 78+050 oznaczonego w inwentaryzacji drzew numerem 150. W przypadku, gdy niemożliwe będzie zachowanie tego drzewa, należy je wyciąć po sezonie lęgowym puszczyków, najlepiej pomiędzy 01 września a 15 września, przed okresem odnawiania granic terytoriów przez ten gatunek.

2. Przepust na cieku Dopływ spod Kolonii Poturzyn w około km 76+777 (w miejscu istniejącego mostu) zaprojektować i wykonać tak, aby mógł pełnić funkcję zintegrowanego przejścia dla małych zwierząt i płazów i aby był wyposażony w pasy terenu po min. 75 cm po obu stronach cieku.

3. Prace związane z przebudową drogi prowadzić poza sezonem rozrodczym płazów i kresem migracji (po 30 września do końca lutego) w dolinach cieków i sąsiedztwie terenów podmokłych od około km 76+250 do ok. km 76+790, od około km 75+980 do ok. km 76+190, od około km 75+650 do ok. km 75+750, tak aby wraz z przebudową nie zakłócać cyklu życiowego płazów.

4. Jeżeli prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone w okresie migracji płazów, należy zastosować zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego tymczasowe wygradzenia dla płazów (dolina cieku Dopływ spod Kolonii Poturzyn wraz z zasilanym przez jego wody stawem od około km 76+745 do ok. km 76+850 strona prawa, od około km 76+500+76+630 strona prawa i od około km 76+250 do ok. km 76+790 strona lewa, dolina cieku Dopływ II spod Wiszniowa od około km 75+980 do km 76+190 strona lewa, podmokłe obniżenie tereny z rowem melioracyjnym przebiegającym pod powierzchnią drogi od około km 75+650 do ok.

km 75+750 strona lewa oraz w obrębie zastoisk wodnych na terenie placu budowy), które uniemożliwią dostawanie się płazów na teren inwestycji. Ww. prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

5. Dokonanie nasadzeń zieleni oraz zastosowanie tzw. „cichego asfaltu” w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 01.08.2017 r. Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie, wystąpił do Wójta Gminy Mircze z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chelm – Hrubieszów – Witków – Dolhobyczów – granica państwa na odcinku Mircze – Witków od km 75+200 do km 80+260”**.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Mircze.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 31 marca 2017 roku sporządzonej w Zamościu przez Pana Tomasza Buchmieta ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na **„Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 844 Chelm – Hrubieszów – Witków – Dolhobyczów – granica państwa na odcinku Mircze – Witków od km 75+200 do km 80+260”**.

Wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj.: planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Mircze pismem z dnia 6 września 2017 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem PRGR.6220.6.2017 z dnia 6 września 2017 r. Wójt Gminy Mircze wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hrubieszowie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W dniu 21 września 2017 r. do Wójta Gminy Mircze wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hrubieszowie znak: ONS-NZ.700.9.2017 z dnia 18 września 2017 roku, w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wyraził pismem znak: WSTIII.4240.85.2017.MP z dnia 28 września 2017 roku - Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 844 Chełm – Hrubieszów – Witków – Dołhobyczów – granica państwa na odcinku Mircze – Witków od ok. km 75+200 do ok. km 80+260 o łącznej długości ok. 5,06 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gmin Mircze i Dołhobyczów w powiecie hrubieszowskim w województwie lubelskim. Na terenie gminy Mircze długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi około 3,05 km, a na terenie gminy Dołhobyczów około 2,09 km, przy szacowanych następujących powierzchniach inwestycji:

Obecnie aktualny pas drogowy DW 844

- na terenie Gminy Mircze – około 5,7 ha,

- na terenie Gminy Dołhobyczów – około 6,8 ha.

Przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz zaznaczony przewidywany obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

- na terenie Gminy Mircze – około 8,3 ha,

- na terenie Gminy Dołhobyczów – około 7,0 ha.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji: wymiana istniejących warstw bitumicznych nawierzchni lub ich wzmocnienie, budowa nowej nawierzchni na poszerzeniach drogi, rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni i wybudowanie nowo zaprojektowanej,

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbudowa geometrii skrzyżowań z istniejącymi drogami bocznymi, rozbudowa chodników, rozbudowa zatok autobusowych, rozbudowa poboczy, rozbiórka istniejącego mostu w około km 76+777 i budowa w jego miejsce przepustu, zintegrowanego z przejściem dla małych zwierząt i płazów wyposażonego w pasy terenu po min. 75 cm po obu stronach cieku, rozbudowa istniejących przepustów lub budowa nowych przepustów w miejsce istniejących przeznaczonych do rozbiórki wraz z odmuleniem cieków i ewentualnym umocnieniem skarp i dna, rozbudowa odwodnienia, w tym budowa systemu odwodnienia – w razie konieczności rów kryty w miejscach przekroju ulicznego, półulicznego lub drogowego oraz w przypadku odcinków gdzie nie będzie możliwości odprowadzenia wody powierzchniowo rowem otwartym, budowa i przebudowa istniejących rowów, zabezpieczenie skarp i powierzchni płaskich humusem wraz z obsianiem trawą,

- umocnienie skarp zaokrąglonych o pochyleniu większym niż 1:1,5, budowa i przebudowa oświetlenia drogowego, rozbudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, wycinka kolidujących drzew, krzewów między innymi z poboczy i rowów, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (teletechnika, energetyka, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieci gazowe, kanalizacji deszczowej), rozbudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego kolidującego z rozbudowywaną drogą.

Aktualnie droga składa się z jezdni, o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6,0 m, a poboczy gruntowych około 1,5 m. Jezdnia występuje w przekroju drogowym (bez zabudowanych krawężników). Wody opadowe odprowadzane są z jezdni powierzchniowo do rowów drogowych częściowo zamulonych i zarośniętych następnie do odbiorników naturalnych lub do ziemi. Przystanki autobusowe nie są wyposażone w zatoki autobusowe. Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne spękania siatkowe, nierówności podłużne oraz poprzeczne, co potwierdzają ślady utrzymania doraźnego (liczne ślady napraw cząstkowych). Istniejące pobocza ziemne zarośnięte są trawą

i wyniesione względem jezdni, co powoduje degradację nawierzchni jezdni poprzez zastoje wody opadowej oraz zwiększa ryzyko zaistnienia zdarzenia drogowego na skutek utraty przyczepności koła pojazdu do nawierzchni jezdni (zjawisko aquaplaningu).

Stan projektowany

- klasa drogi: G,
- obciążenie ruchem 115 kN/oś,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowy 70 km/h i na terenie zabudowy 50 km/h,
- prędkość miarodajna poza terenem zabudowy 90 km/h i 60 km/h lub 70 km/h w miejscach występowania łuków poziomych w osi drogi,
- prędkość miarodajna na terenie zabudowy w miejscach gdzie jezdnia nie jest ograniczona przez krawężniki 70 km/h,
- prędkość miarodajna na terenie zabudowy w miejscach gdzie jezdnia jest ograniczona z jednej lub obu stron krawężnikami 60 km/h,
- przekrój normalny typu drogowego, ulicznego i półulicznego,
- szerokość jezdni poza terenem zabudowy i na terenie zabudowy 7,00 m (2 x 3,50 m),
- pobocza gruntowe szerokości 1,50 m umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,

W pasie istniejącej drogi wojewódzkiej oraz jej sąsiedztwie znajdują się następujące rodzaje infrastruktury technicznej:

- a) Sieci sanitarne (sieć wodociągowa, kan. sanitarna).
- b) Sieci energetyczne.
- c) Sieci teletechniczne.

Poza wymienionymi sieciami uzbrojenia terenu o ustalonym przebiegu i własności nie wyklucza się obecności innych niezidentyfikowanych. Infrastruktura ta będzie przebudowana w ramach przedsięwzięcia. Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano o szerokości jezdni min. 3,0 m, a zjazdy publiczne o szerokości jezdni min. 4,0 m. Konstrukcję projektowanych zjazdów są następujące:

- zjazdy indywidualne do posesji (działki zabudowane) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne – nawierzchnia bitumiczna,
- zjazdy publiczne (poza zjazdami na drogi wewnętrzne) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- zjazdy do pól – nawierzchnia bitumiczna od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Gmina Mirce posiada Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy zatwierdzony na mocy Uchwały Rady Gminy Mirce z dnia 31 października 2003 roku nr XIV/90/03, zmienionej uchwałą XLIV/315/2014 opublikowaną 27 czerwca 2014 w którym zatwierdziła zachowanie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 844 i jej modernizację zgodnie z ustaleniami ogólnymi.

Gmina Dołhobyczów posiada Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dołhobyczów uchwalone Uchwałą Rady Gminy Dołhobyczów Nr III/10/2002 z dnia 19.12.2002 r. w którym dla drogi nr 844 przewiduje się podniesienie klasy technicznej do klasy „G” i rezerwuje się dla odcinków dróg istniejących jak i projektowanych pasy drogowe o szerokości 25,0 m z niezbędnymi rozszerzeniami dla węzłów drogowych.

Teren Gminy Mirce i Gminy Dołhobyczów usytuowany jest w obrębie podprovincji Wyżyna Wołyńsko-Podolska, należącej do prowincji Wyżyn Ukrainskich. Pod prowincja ta została podzielona na sześć makroregionów. Teren Gminy Mirce i Gminy Dołhobyczów usytuowany jest w obrębie makroregionu Wyżyna Wołyńska w mezoregionie Kotlina Hrubieszowska. Położenie geograficzne determinuje powiązania przyrodnicze związane między innymi z pobliskim ważnym korytarzem migracyjnym zwierząt jakim jest rzeka Bug. Obszary obu gmin ze względu na urodzajne gleby zaliczane są do rejonów o wysokim potencjale produkcji żywności w granicach jednostki Zamojsko - Sandomierskiej krajowych programów przestrzennych (Strategia rozwoju regionalnego... 2007).

Inwestycja przecina ciek bez nazwy w m. Wereszyn oraz będące dopływami rzeki Bukowa, Dopływ II spod Wiszniowa przecina inwestycję około km 76+145, Dopływ spod

Kolonii Poturzyn około km 76+777 i Dopływ z Witkowa w około km 78+799. Dopływ spod Kolonii Poturzyn zasila dwa stawy w miejscowości Wereszyn zlokalizowane w km około 75+300 do ok. km 76+800.

W przebiegu planowanej inwestycji i jej sąsiedztwie nie znajdują się obiekty i obszary objęte ochroną na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 Nr 162, poz. 1568 z późn. zmianami). W obszarze planowanej inwestycji występują 2 historyczne krzyże przydrożne. Opisywany obszar jest wartościowy pod względem archeologicznym. Podczas wykopalisk prowadzonych w ramach Archeologicznego Zdjęcia Polski zewidencjonowano 6 stanowisk archeologicznych, które zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, a kilkanaście stanowisk znajduje się w bliskim sąsiedztwie inwestycji. Żadne ze stanowisk archeologicznych nie znajduje się w zasięgu planowanych prac budowlanych związanych z rozbudową drogi wojewódzkiej 844 na odcinku Mirze – Witków, jednak z powodu bliskiego sąsiedztwa stanowisk archeologicznych Wykonawca planowanej inwestycji musi prowadzić prace pod stałym nadzorem archeologicznym a przed ich rozpoczęciem uzyskać zgodę wojewódzkiego konserwatora zabytków na przeprowadzenie nadzoru archeologicznego.

Klimat Kotliny Hrubieszowskiej należy do grupy klimatów umiarkowanych przejściowych ze znacznym wpływem kontynentalizmu. Charakteryzuje się on długimi, słonecznymi latami oraz długimi, mroźnymi zimami. Wśród wiatrów dominują wiejące ze wschodu. Średnia miesięczna temperatura roku wynosi 7,2°C.

Obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie położony jest na obszarze dwóch jednostek fizyczno - geograficznych: Kotliny Hrubieszowskiej i Grzędy Sokalskiej, które należą do Wyżyny Wołyńskiej. Zasadniczą część Gminy leżącą na obszarze Kotliny Hrubieszowskiej stanowi równina denudacyjna, która wytworzyła się na mało odpornych górnokredowych skałach krasowiejących. Głównymi formami terenu są faliste równiny denudacyjne i wznoszące się nad nimi kilku – kilkunastometrowej wysokości garby zbudowane z bardziej odpornych skał.

Krajobraz zdominowany jest przez niewielkie wzniesienia kształtowane pośród falistych równin denudacyjnych przez kilku - kilkunastometrowe garby zbudowane z bardziej odpornych skał. Rzędne terenu w obrębie równin zawierają się pomiędzy 200 a 210 m n.p.m., natomiast garbów przekraczają 230 m n.p.m. Kotliną Hrubieszowską zbudowaną jest z mało odpornych górnokredowych węglanowych skał krasowiejących na znacznej powierzchni przykrytych warstwami lessów. Na terenie całej kotliny występują formy krasowe takie jak pojedyncze zagłębienia (wertebry) i zagłębienia złożone z wielu wertebów (uwały i doliny krasowe). Najbardziej wyraźne formy występują w północnej i północno – zachodniej części gminy Mirze.

Charakterystyczne są terasy akumulacyjne towarzyszące dolinie Huczwy i Bugu. Na pozostałym obszarze Kotliny Hrubieszowskiej, a szczególnie pomiędzy Bugiem a Bukową, rzeźbę krasową maskują kilkumetrowej miąższości osady czwartorzędowe przykrywające skały kredowe. Na powierzchni naśladowane są większe zagłębienia krasowe.

Na terenie Gminy Mirze i Dolhobyczów w pobliżu planowanej inwestycji występują głównie czarnoziemy, gleby brunatne oraz rzadziej gleby pseudobielicowe wykształcone na utworach lessowych, lessopodobnych pyłowych i piaszczystych oraz rędziny powstałe ze skał górnej kredy (mastrychtu). W dolinach rzecznych i obniżeniach dolinnych występują gleby bielicowe, czarne ziemie, mady oraz gleby organiczne: mułowo – torfowe, torfowo – murszowe i torfowe.

Wszystkie te gleby mają wysokie wartości przyrodnicze i użytkowe. Są to gleby o pyłowym, wyjątkowo wyrównanym składzie granulometrycznym. Poziom próchnicy jest wysoki. Dobre właściwości tych gleb sprzyjają osiągnięciu na nich wysokich plonów. Mniejsze powierzchnie zajmują gleby brunatno-ziemne (płowe i brunatne). Gleby te należą do średnio próchnicznych, posiadają bardzo wyrównany skład chemiczny. Odczyn w większości wapienno-waśny, kwaśnego do obojętnego. W dolinach rzek wytworzyły się gleby mułowo – torfowe,

użytkowane głównie jako łąki, oraz mady. Dominują gleby bardzo dobrej i dobrej jakości, które stanowią 95% powierzchni gruntów ornych.

Na terenie Gmin Mirze i Dołhobyczów występują surowce energetyczne oraz surowce do produkcji materiałów budowlanych. Do surowców energetycznych należą karbońskie złoża węgla kamiennego, będące przedłużeniem Zagłębia Lwowsko - Wołyńskiego na terenie Ukrainy. Występują one na głębokości 400 – 700 m, a miąższość pokładów węgla waha się od 0,10 m do 1,20 m.

Cały teren objęty przedsięwzięciem leży na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 407 typu porowo- szczelinowego Niecka Lubelska (Chełm- Zamość). GZWP posiada powierzchnię 8000 km² i szacunkowe zasoby rzędu 1 050 tysięcy m³ /d. Wody podziemne regionu charakteryzują się podwyższoną zawartością wapnia i wodorowęglanów, co wynika z budowy geologicznej. Wody podziemne występują średnio na głębokości 70 m. Na wychodniach osadów kredowych brak jest izolacji od powierzchni terenu i dlatego wymaga szczególnej ochrony, szkodliwie oddziałujące na organizmy żywe.

Inwestycja nie koliduje z żadną jednolitą częścią wód powierzchniowych. Zgodnie z podziałem na jednolite części wód podziemnych (JCWPd) obowiązującym w Polsce teren inwestycji położony jest w obrębie regionu wodnego Środkowej Wisły, oznaczenie nr 109, europejski kod JCWPd PLGW2200109. Na obszarze JCWPd nie występują zanieczyszczenia wód podziemnych. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd nr 109 oceniany jest jako dobry (Plan gospodarowania wodami... 2011).

Zgodnie z zapisami zawartymi w Ramowej Dyrektywie Wodnej celami środowiskowymi w odniesieniu do wód podziemnych są:

- zapobieganie lub ograniczanie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych,
- ochrona, poprawa i przywracanie wszystkim części wód podziemnych,
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborami a zasilaniem wód podziemnych,
- odwrócenie każdej znaczącej i ciągłej tendencji wzrostu stężenia każdego zanieczyszczenia wynikającego z wpływu działalności człowieka w celu stopniowej redukcji zanieczyszczeń wód podziemnych. W związku z powyższym należy stwierdzić iż analizowana inwestycja nie będzie miała wpływu na jednolite części wód podziemnych jak również nie będzie wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla wód podziemnych.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny wykorzystywane przede wszystkim rolniczo (pola uprawne oraz łąki). Obszar będący przedmiotem zainteresowania niniejszego opracowania charakteryzuje się dominacją zbiorowisk w różnym stopniu przekształconych i synantropijnych. Wśród siedlisk o charakterze antropogenicznym dominują nitrofilne zbiorowiska segetalne. Są to skupienia roślin, które pojawiają się samorzutnie w uprawach roślin użytkowych (zbóż, roślin okopowych) jako chwasty, zróżnicowane pod względem składu florystycznego w zależności od rodzaju rośliny uprawnej i żyzności siedliska. Mają one istotny udział w badanym terenie. Dominującymi tu gatunkami są np.: gwiazdnica pospolita *Stellaria media*, fiołek polny *Viola arvensis*, farbownik polny *Anchusa arvensis*, maruna bezwonna *Matricaria perforata*. Stwierdzono również obecność zbiorowisk ruderalnych. Zbiorowiska te charakteryzują się dużą dynamiką zarastania terenów otwartych. Występują na nasypach, poboczach dróg, podwórzach opuszczonych domów. Gatunki charakterystyczne dla nich to m.in.: powój polny *Convolvulus arvensis*, perz właściwy *Elymus repens*, stokłosa bezostna *Bromus inermis*. Mniejszy udział, ale zauważalny posiadają zbiorowiska terenów wydeptywanych, charakterystyczne dla terenów zabudowanych. Fitocenozy tego zespołu występują w całym kraju, z wyjątkiem wyższych położań górskich, pospolicie na ścieżkach, przydrożach, poboczach, a nawet nawierzchni mniej używanych dróg gruntowych, na podwórkach, placach i innych miejscach silnie wydeptywanych przez ludzi lub zwierzęta Często towarzyszą im zbiorowiska roślin wieloletnich na terenach ruderalnych.

Gatunki charakterystyczne dla nich to m.in.: pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, szczaw tępolistny *Rumex obtusifolius*, szczeń pospolita *Dipsacus sylvestris*, bylica pospolita *Artemisia vulgaris*, ostrożeń polny *Cirsium arvense*.

Obrzeża cieków wodnych i stawów charakteryzują typowe zbiorowiska szuwarowe tworzone przez turzycę, w tym szuwar oczeretowy i wąskopalkowy.

Udział regularnych lasów i zadrzewień jest niewielki. W okolo km 76+400 do ok. km 76+600 droga przebiega wzdłuż opuszczonego parku z przełomu XIX i XX w. W parku rosną wiekowe robinie akacjowe, graby, lipy drobnolistne, klony zwyczajne. W gęstym podszycie leszczyna, grab, lipa drobnolistna.

Inwentaryzację dendroflory przeprowadzono wzdłuż drogi na terenie objętym jej rozbudową. Inwentaryzacja wykazała obecność 20 gatunków drzew. W większości są to jesiony wyniosłe *Fraxinus excelsior* i graby pospolite *Carpinus betulus*.

Stwierdzono jedno dziuplaste drzewo. W trakcie inwentaryzacji stwierdzono jedno dziuplaste drzewo w okolo km 78+050 w klonie zwyczajnym *Acer platanoides* stwierdzono dziuplę zasiedloną przez puszczyka *Strix aluco*. Na pozostałych drzewach nie stwierdzono ptasich gniazd. Zinwentaryzowany drzewostan nie wykazuje szczególnych walorów przyrodniczych.

Podczas przeprowadzonej kontroli terenowej w sąsiedztwie planowanej przebudowy stwierdzono 3 gniazda bociana białego *Ciconia ciconia* na słupach elektrycznych. Dwa gniazda znajdują się poza granicą planowanej przebudowy 1 gniazdo poza zakresem inwestycji okolo km 75+100, 1 gniazdo okolo 10 m od pasa drogowego przy drodze powiatowej do m. Smoligów okolo km 76+900, natomiast 1 gniazdo zlokalizowane jest w pasie drogowym w okolo km 76+680. Fauna terenów polnych i najbliższych położonych lasów śródpolnych reprezentowana jest przez sarny *Capreolus capreolus*, jelenie *Cervus elaphus*, dziki *Sus scrofa*, lisy *Vulpes vulpes* i zajęce *Lepus europaeus*. Natomiast tereny przylegające do planowanej inwestycji zasiedlają pospolite gatunki lęgowe ptaków: szczygieł *Carduelis carduelis*, dzwonec *Chloris chloris*, makolągwa *Carduelis cannabina*, zięba *Fringilla coelebs*, kulczyk *Serinus serinus*, wróbel *Asserdomesticus*, mazurek *Passer montanus*, sierpówka *Streptopelia decaocto*, grzywacz *Columba palumbus*, kos *Turdus merula*, kwiczoł *Turdus pilaris*, z terenami podmokłymi związane są: potrzos *Schoeniclus schoeniclus*, bocian biały *Ciconia ciconia*, łyska *Fulica atra*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*.

W podmokłych obniżeniach mogą potencjalnie występować płazy i gady: żaba trawna *Rana temporaria*, żaba moczarowa *Rana arvalis*, żaba wodna *Rana esculenta* i jeziorkowa *Pelophylax lessonae*, ropuchy szara *Bufo bufo* i zielona *Bufo viridis* oraz zaskroniec *Natrix natrix* i jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*.

Stężenie zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym uzależnione jest od lokalnej i napływowej emisji zanieczyszczeń, warunków klimatycznych oraz topografii terenu. Głównym źródłem informacji na temat stanu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego jest obserwacja zmian zachodzących w ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza oraz stężeń zanieczyszczeń powietrza i opadów atmosferycznych. Stężenie zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym uzależnione jest od lokalnej i napływowej emisji zanieczyszczeń, warunków klimatycznych oraz topografii terenu.

Teren, na którym planowana jest inwestycja, należy do mało zanieczyszczonych obszarów województwa lubelskiego. Podane wartości średniorocznych stężeń przez WIOŚ na obszarze na którym planowana jest przedmiotowa inwestycja są zbliżone i wynoszą odpowiednio: dwutlenek siarki – 2,9 µg/m³, dwutlenek azotu – 6,1 µg/m³, pył zawieszony PM₁₀ – 20,8 µg/m³, pył zawieszony PM_{2,5} – 14,2 µg/m³, benzen – 0,6 µg/m³, ołów – 0,009 µg/m³. Hałas jest jednym z najbardziej uciążliwych czynników wpływających na środowisko i samopoczucie. W związku z tym identyfikacja źródeł hałasu, cykliczne pomiary oraz działania w kierunku utrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu są koniecznością. Ze względu na źródło powstawania hałasu wyróżniono:

- hałas komunikacyjny pochodzący od środków transportu drogowego,

- hałas komunalny występujący w budynkach mieszkalnych, szczególnie wielorodzinnych i w obiektach użyteczności publicznej,
- hałas przemysłowy, którego źródłem są urządzenia i maszyny w obiektach przemysłowych i usługowych.

Źródłem pól elektromagnetycznych, na terenie gmin Mircze i Dołhobyczów, są przeważnie urządzenia i linie energetyczne. Ponadto zlokalizowane są tu też inne źródła promieniowania, takie jak liczne urządzenia radiokomunikacyjne, radiolokacyjne i radionawigacyjne, a wśród nich stacje bazowe telefonii komórkowej i telefony komórkowe oraz urządzenia elektryczne w zakładach pracy i gospodarstwach domowych. Źródłem promieniowania jest każde urządzenie (instalacja), w którym następuje przepływ prądu.

Nie stwierdzono obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Również planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało ponadnormatywnych oddziaływań w tym zakresie.

Teren, na którym realizowane jest przedsięwzięcie cechuje następujące usytuowanie względem:

- obszarów leśnych – obszary leśne występują w odległości ok. 70 m od planowanej inwestycji - brak zagrożeń dla tego typu obszarów, - obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód – planowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem występowania stref objętych ochroną ujęć wód podziemnych i powierzchniowych, - uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej - przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów, - obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno - błotnymi i o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Brak zagrożeń dla tego typu obszarów, - obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w pobliżu obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie parku narodowego, w buforze 30 km nie znajduje się żaden park narodowy, Rezerwaty przyrody - przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w sąsiedztwie rezerwatów przyrody, najbliższej, w odległości ok 11,8 km, znajduje się Rezerwat Suśle Wzgórza, kolejny najbliższy rezerwat to Skarpa Dobużańska znajdująca się w odległości ok. 13,7 km;

Parki krajobrazowe - przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od parków krajobrazowych. Najbliższy, Skierbieszowski Park Krajobrazowy, znajduje się w odległości ponad ok. 36 km od planowanego przedsięwzięcia, bliżej znajduje się otulina Strzeleckiego Parku Krajobrazowego – w odległości ok. 28,7 km.

Obszary chronionego krajobrazu - przedsięwzięcie na całej długości graniczy z Dołhobyczowskim OChK. W odległości ok 8 km znajduje się Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu - Stanowiska dokumentacyjne: przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie ani w sąsiedztwie stanowisk dokumentacyjnych, w buforze 30 km nie znajduje się żadne stanowisko dokumentacyjne;

Użytki ekologiczne: inwestycja nie jest zlokalizowana w sąsiedztwie użytków ekologicznych, najbliższy użytek "Stawy Łaszczowskie" znajduje się w odległości ok 15 km.

Pomniki przyrody - najbliższy znajduje się w odległości co najmniej 3,4 km od inwestycji, Jest to drzewo, które rośnie na terenie gminy Dołhobyczów przy alei modrzewiowej za osiedlem mieszkaniowym od strony południowej (droga gminna).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Wisły, regionu wodnego Środkowej Wisły.

Brak jest również prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego przedsięwzięcia.

Stosowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub rozbudowy sieci. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Projektowana trasa przedmiotowej drogi będzie zgodna ze stanem istniejącym i nie wpłynie na zmianę jej przebiegu.

Prowadzenie prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji będzie wiązało się z wykorzystaniem kruszyw naturalnych - piaski i pospółki, kruszyw łamanych w ilościach ściśle odpowiadających zapotrzebowaniu określonej technologii prowadzenia prac. Wszelkie prace budowlane będą prowadzone z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu mechanicznego. Sprzęt przeznaczony do prac związanych z rozbudową wspomnianego odcinka drogi będzie sprawny technicznie i każdorazowo przed rozpoczęciem pracy będzie poddana kontroli technicznej. Wykorzystane maszyny będą napędzane głównie olejem napędowym, przy czym w zależności od rodzaju wykonywanej pracy przewiduje się wykorzystanie urządzeń napędzanych benzyną bezołowiową. Wspomniane środki pędne będą zużywane w ilościach charakterystycznych dla tego rodzaju maszyn i urządzeń. Zarówno maszyny jak i wykorzystywane urządzenia mogą powodować negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin oraz sporadycznie drgań, przy czym oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i występować będzie tylko w czasie trwania prac budowlanych.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hrubieszowie, Wójt Gminy Mircze uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Mircze spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia podania informacji do publicznej wiadomości. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego W Hrubieszowie, Wójt Gminy Mircze uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w. ustawy.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie złożenie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu 22 – 400 Zamość, ul. Partyzantów 3 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.


WÓJT
mqr Marta Matyszek

Otrzymują:

Sprawę prowadzi:
Wiesław Pacaj