

Obwieszczenie o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chełm – Hrubieszów – Witków – Dolhobyczów –
granica państwa na odcinku Mircze – Witków od km 75+200 do km 80+260 ”

Na podstawie art.71, art.75 ust.1 pkt 4, art.80 art. 82 ust. 1, art.84, art.85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 roku poz. 1405), art. 104 §1 Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Mircze decyzją znak: PRGR.6220.6.2017 z dnia 6 grudnia 2017 r. określił warunki realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 844 Chełm – Hrubieszów – Witków – Dolhobyczów – granica państwa na odcinku Mircze – Witków od km 75+200 do km 80+260” objętego wnioskiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie z dnia 01.08.2017r.

Z treścią przedmiotowej decyzji oraz z dokumentacją sprawy można zapoznać się w Urzędzie Gminy Mircze, ul. Kryłowska 20, 22-530 Mircze pok. 206. Informację o tej decyzji zamieszczono na tablicach ogłoszeń sołectwa Witków i Wereszyn, Urzędu Gminy Mircze i Dolhobyczów oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Mircze i Dolhobyczów.


WÓJT
mgr Marta Matyszek

Podano do publicznej wiadomości w dniu 06.12.2017 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 844 Chelmska – Hrubieszów – Witków – Dołhobyczów – granica państwa na odcinku Mircze – Witków od ok. km 75+200 do ok. km 80+260 o łącznej długości ok. 5,06 km.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gmin Mircze i Dołhobyczów w powiecie hrubieszowskim w województwie lubelskim. Na terenie gminy Mircze długość planowanego odcinka do przebudowy wynosi około 3,05 km, a na terenie gminy Dołhobyczów około 2,09 km, przy szacowanych następujących powierzchniach inwestycji:

Obecnie aktualny pas drogowy DW 844

- na terenie Gminy Mircze – około 5,7 ha,
- na terenie Gminy Dołhobyczów – około 6,8 ha.

Przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz zaznaczony przewidywany obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

- na terenie Gminy Mircze – około 8,3 ha,
- na terenie Gminy Dołhobyczów – około 7,0 ha.

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji: wymiana istniejących warstw bitumicznych nawierzchni lub ich wzmocnienie, budowa nowej nawierzchni na poszerzeniach drogi, rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni i wybudowanie nowo zaprojektowanej,

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, rozbudowa geometrii skrzyżowań z istniejącymi drogami bocznymi, rozbudowa chodników, rozbudowa zatok autobusowych, rozbudowa poboczy, rozbiórka istniejącego mostu w około km 76+777 i budowa w jego miejsce przepustu, zintegrowanego z przejściem dla małych zwierząt i płazów wyposażonego w pasy terenu po min. 75 cm po obu stronach cieku, rozbudowa istniejących przepustów lub budowa nowych przepustów w miejsce istniejących przeznaczonych do rozbiórki wraz z odmuleniem cieków i ewentualnym umocnieniem skarp i dna, rozbudowa odwodnienia, w tym budowa systemu odwodnienia – w razie konieczności rów kryty w miejscach przekroju ulicznego, półulicznego lub drogowego oraz w przypadku odcinków gdzie nie będzie możliwości odprowadzenia wody powierzchniowo rowem otwartym, budowa i przebudowa istniejących rowów, zabezpieczenie skarp i powierzchni płaskich humusem wraz z obsianiem trawą,
- umocnienie skarp zaokrąglonych o pochyleniu większym niż 1:1,5, budowa i przebudowa oświetlenia drogowego, rozbudowa zjazdów indywidualnych i publicznych, wycinka kolidujących drzew, krzewów między innymi z poboczy i rowów, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, przebudowa i/lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej (teletechnika, energetyka, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieci gazowe, kanalizacji deszczowej), rozbudowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego kolidującego z rozbudowywaną drogą.

Aktualnie droga składa się z jezdni, o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 6,0 m, a poboczy gruntowych około 1,5 m. Jezdnia występuje w przekroju drogowym (bez zabudowanych krawężników). Wody opadowe odprowadzane są z jezdni powierzchniowo do rowów drogowych częściowo zamulonych i zarośniętych następnie do odbiorników naturalnych lub do ziemi. Przystanki autobusowe nie są wyposażone w zatoki autobusowe.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne spękania siatkowe, nierówności podłużne oraz poprzeczne, co potwierdzają ślady utrzymania doraźnego (liczne ślady napraw cząstkowych). Istniejące pobocza ziemne zarośnięte są trawą i wyniesione względem jezdni, co powoduje degradację nawierzchni jezdni poprzez zastoje